

# ZIGGURAT



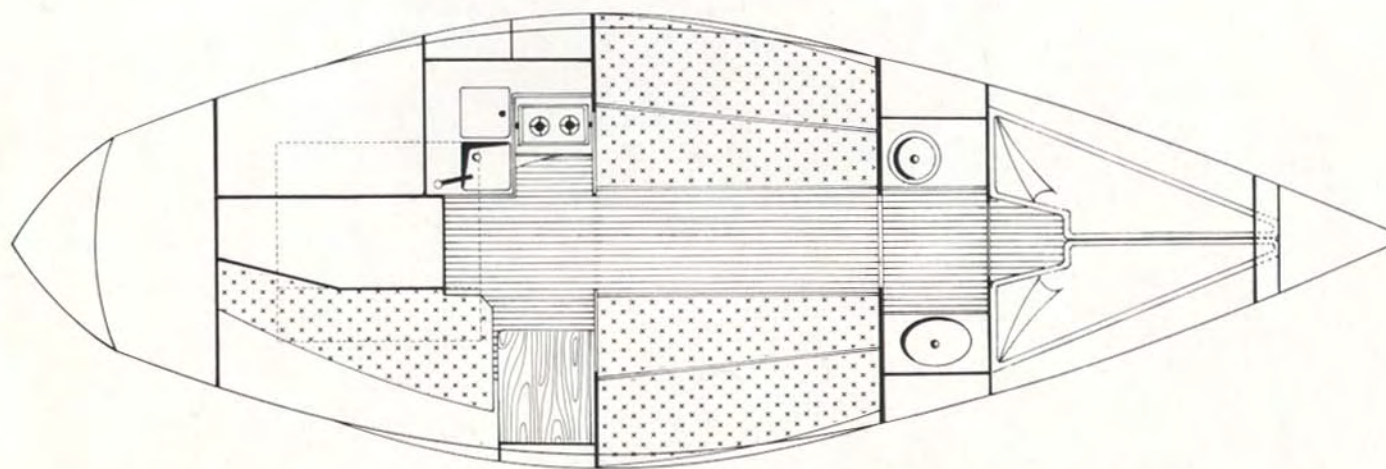
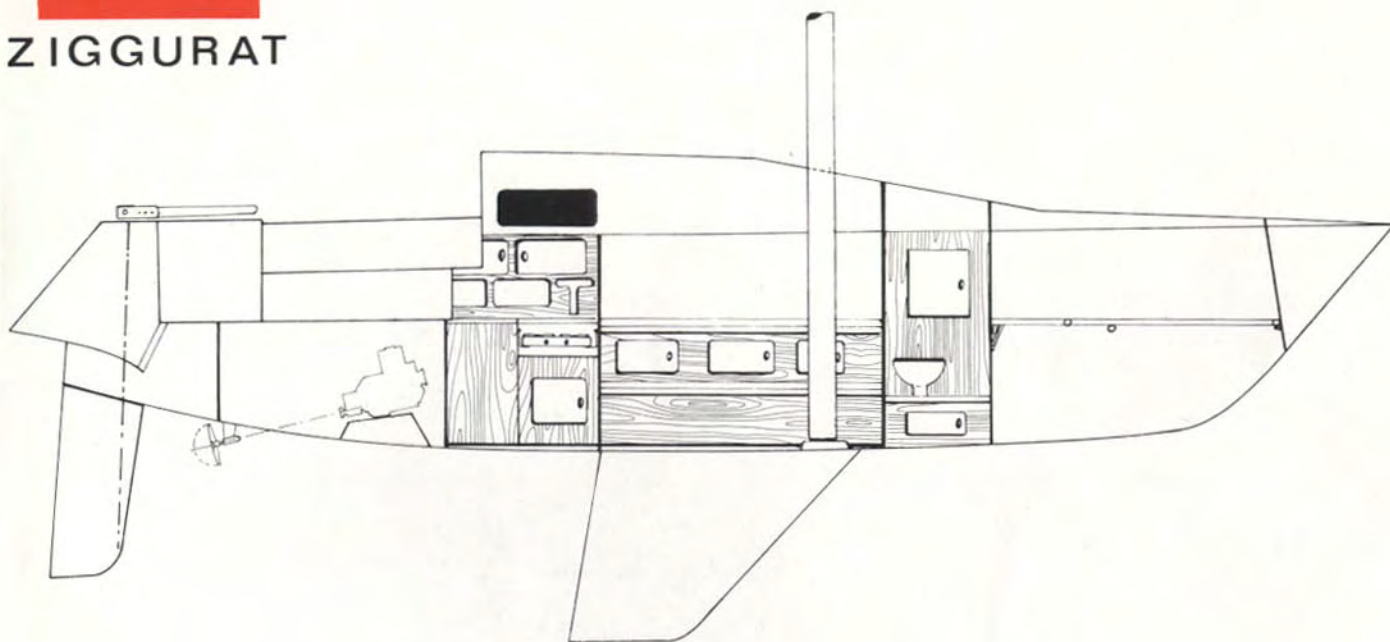
Via Passo Buole 131 - Fiumicino - Roma  
tel. 06-6442209 **6450947**



ZIGGURAT



CPR



SCHEDA

La progettazione dell'imbarcazione è stata eseguita dal Registro italiano Navale eseguita sotto la sorveglianza

Lunghezza f.t.  
Lunghezza al gall.  
Larghezza  
Pescaggio  
Dislocamento  
Bulbo in piombo  
Superficie velica (Randa e  
Altezza in cabina  
Cuccette  
Motore ausiliario entroborca  
Serbatoio nafta  
Riserva d'acqua

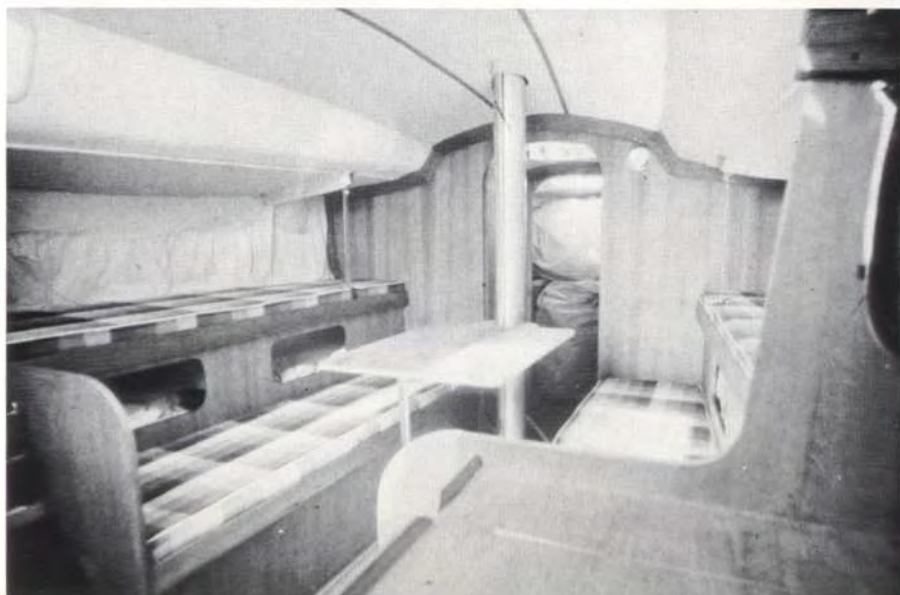
Gli interni sono stati studiati per il massimo comfort di crociera e performance di regata.

## TECNICA

cazione è stata approvata  
e la sua costruzione viene  
za dello stesso.

9,16 m.  
7,90 m.  
3,02 m.  
1,70 m.  
3,10 tonn.  
1,550 tonn.  
Genoa) 50 mq. circa  
1,81 m.  
5+2  
o 9/12 HP  
32 lt.  
180 lt.

ti in modo da consentire il  
a senza nulla sottrarre alla





ZIGGURAT

#### DESCRIZIONE GENERALE

Lo Ziggurat è un «half-tonner» costruito in serie nei cantieri C.P.R. con criteri di sicurezza, comfort e capacità agonistiche.

Il suo prototipo, disegnato da Andrea Vallicelli, ha partecipato ai campionati del mondo di Trieste del 1976, classificandosi al terzo posto.

Gli scafi della serie hanno le stesse identiche linee d'acqua del prototipo; gli interni sono stati invece rivestiti per migliorare l'abitabilità dell'imbarcazione.

La barca che vi proponiamo è, in sostanza, la risposta adeguata alle esigenze di uno yachtsman che desidera poter essere presente con notevoli possibilità di successo alle regate internazionali e, al tempo stesso, poter godere i piaceri di una crociera distensiva.

Lo scafo, leggero e molto rigido, ha un elevatissimo rendimento a tutte le andature. Le soluzioni studiate per l'alberatura, le manovre, l'attrezzatura e gli accessori di coperta, nonché l'alta efficienza del timone, rendono l'imbarcazione molto facile alla manovra. L'esigenza del rapido cambio di vele è stata tenuta costantemente presente. Tutte le manovre sono azionabili dal pozzetto.

La qualità del materiale impiegato e la scelta dei fornitori di fama internazionale sono garanzia di solidità, durata e valore commerciale dell'imbarcazione.