

AGOSTO 1992

MONDIALI HALF, QUARTER E MINI TONNER

# LEVEL CLASS A CHIOGGIA

Le barche delle tre classi hanno animato una settimana di regate caratterizzata da venti abbastanza regolari. Alla fine hanno conquistato il titolo *Jonathan VI* nei quarter tonner, *Marfrio* negli half e *GGG* nei mini

Testo di KATY CARATOZZOLO

**D**al 10 al 24 giugno la città di Chioggia ha accolto circa sessanta equipaggi che si sono contesi i titoli mondiali per le vele class Half Ton, Quarter Ton e Mini Ton. In fatto di tradizione marinara e di attività sportiva improntata alla vela, Chioggia è un centro che nulla ha da invidiare ai più celebrati in Italia. Il Circolo Nautico Chioggia, che per incarico della Fiv si è assunto l'onere di organizzare la competizione mondiale, è uno dei più antichi e gloriosi.

Per quanto riguarda le imbarcazioni, erano presenti a Chioggia 12 half tonner, 28 quarter e 15 mini. I quarter sono imbarcazioni di circa otto metri, ed essendo carrellabili hanno ultimamente attirato l'interesse di molti giovani armatori.

Gli half invece sono un tipo di barca molto diffusa in Francia, e solo da pochi anni si sono diffusi in Italia grazie alla facilità di manovrabilità che li caratterizza. I mini ton, infine, costituiscono la classe nella quale gli italiani hanno vinto più titoli, compreso l'ultimo mondiale vinto dall'imbarcazione *GGG* timonata da Enrico Passoni.

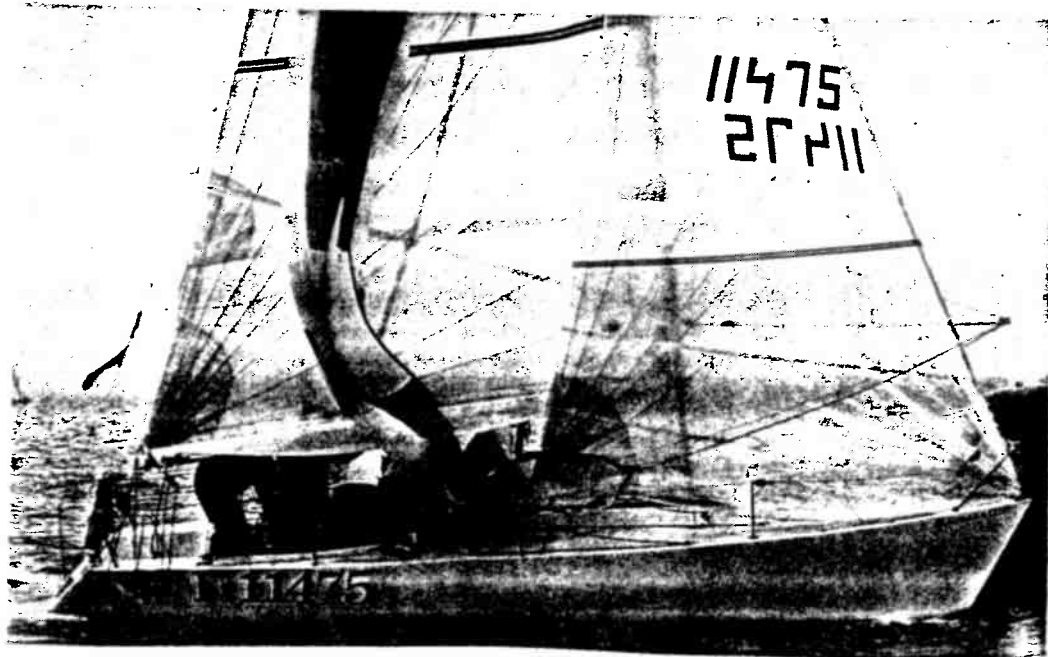
Dopo aver corso una settimana di regate dominate da venti irregolari, per i quarter ton si è verificato un finale da brivido: la barca russa *Rvg*, con un equipaggio di sole donne, è stata colta, nell'ultima notte di regata, da un improvviso fortunale abbattutosi sul campo di regata. La barca è stata trascinata dal forte vento (50-60 nodi) 10 miglia fuori dal campo. Imbarcazioni della Capitaneria di Porto e della Guardia di Finanza, una volta scattato l'allarme, sono uscite in mare e sono riuscite a portare l'imbarcazione con tutto l'equipaggio salvo in porto.

Anche ai mondiali quarter e mini ton il vento è stato il protagonista: i quarter ton hanno concluso solo cinque delle sette regate pre-



viste (sono infatti saltati un bassone di 8 miglia e la regata conclusiva di 10 miglia); i mini di regate ne hanno corse solo quattro: questo per la decisione della giuria di annullare la lunga di 32 miglia e un triangolo per mancanza di vento.

Sopra, il campione iridato dei quarter ton, *Jonathan VI*. Sotto, il secondo classificato, *Pesce Rosso*. Nella pagina a lato, alla Settimana delle Bocche, in alto *Walligator* ritirato per avarie e in basso il vincitore *Cannonball-Les Copains*.



La classifica del mondiale per i quarter è quindi quella determinata dopo cinque prove. Campione iridato è *Jonathan VI*, barca italiana del Circolo Nautico di Chioggia, armata da Luigi Tosi e portata da Vasco Vascotto. Al secondo posto *Pesce Rosso* di Carmelo Savastano, affidata al timoniere Antonio Sodo Migliori; terza *Almachi* di Franco Donà con Dodo Gorla al timone.

Nei mini, dominio assoluto di *GGG*, barca bresciana di Alessandro Gaoso, portata da Giovanni Cassinari; secondo lo svizzero *Rangi* di Peter Knobloch, portato da Renato Sciascighini, già secondo al mondiale dell'89; terzo il norvegese *Witchie* di Bjorn Loken. *GGG* si è riconfermato campione nei mini, titolo che aveva già conquistato in Grecia lo scorso anno. Mondiale half ton per il 1992 è la barca spagnola *Marfrio* timonata da Pedro Campos, che si è imposta anche nell'ultima regata e con largo margine sulla seconda in classifica *Per Elisa* di Savastano-Magnini-Peghin. La barca padovana è giunta seconda al traguardo seguita da *Amarcord* di Mario Di Vincenzo.

Alla conclusione dell'ultima regata si è svolta la cerimonia di premiazione e di chiusura del mondiale in Campo del Duomo, dove Adaiberto Voltolina, presidente del Comitato organizzatore del mondiale, ha idealmente passato le consegne ai rappresentanti spagnoli designati all'organizzazione della prossima edizione che si svolgerà a Baiona.