

# LE CHAMPIONNAT DE MÉDITERRANÉE DES IOR DE LA CLASSE VI, MINITONNERS ET QUARTER TONNERS (Marseille du 21 au 31 Août)

En prélude au Championnat Mondial de la Quarter Ton Cup (Marseille fin septembre) la Société Nautique de Marseille, sur le patronage du Comité International de Méditerranée aidée par la Ligue Alpes-Provence de Voile, organisait fin août le Championnat International de Méditerranée pour les classes VI, VII et VIII (comportant en particulier la miniclasse CIM et les Quarter Tonners courant en temps compensé).

Ce Championnat réunissait donc 52 classes VI (dont 38 Français, 7 Italiens, 4 Suisses, 1 Belge, 1 Yougoslave et 1 Américain sous couleurs françaises), plus 2 miniclasses français et 10 concurrents AMCC de la classe C donc au total 64 bateaux de moins de 8 mètres régatant en rade de Marseille.

L'élite des Quarter Tonners français, italiens et suisses était présent pour en découdre et, pour les Français, l'enjeu était de taille puisque les 38 Français se battaient pour obtenir la sélection pour la Quarter Ton : 10 places pour 38 convives.

La sélection française était calculée en temps réel, suivant la formule des Ton Cup, et le Comité de Sélection, présidé par le Général JACQUEMIN, avec Jean CAMPISTRON (entraîneur national) et Patrick DIEBOLT (entraîneur haute mer) avait la lourde tâche de décider des 10 meilleurs Français pour la Quarter.

Leur choix s'est avéré judicieux puisque le 30 septembre, 3 Français montaient sur le podium de la Quarter Ton et 7 Français figuraient dans les 12 premiers.

Un plateau de dirigeants de haute valeur, actionné par le Commissaire Général Edmond JULLIAND, avait été réuni : MASSE (La Rochelle) au Comité de Course, LACHAUD (Bordeaux) au Jury International, Dr BOUVEYRON (Marseille) au Service Terre et Accueil, MAURRAS (Marseille) aux Contrôles et Jauge ; les résultats étaient réalisés par le Général JACQUEMIN et André MARQUET sur ordinateur, avec une précision telle que la revue "Bateaux" a pu écrire que « les résultats informatisés très complets étaient affichés avant même le retour au port des concurrents ».

Quant aux concurrents, on retrouve l'élite des Ton Cup : FAUROUX (2 fois vainqueur de la Quarter en 1979 et 1980), TROUPEL, FOLLENFANT, BRILLOUET, DUCHATELLE, FEDENSIEU, LANGLOIS, CAPARROS, SYLVESTRO, CORDELLE, ANDRIEU, HAEGELI, CHERET, BOUET, CHONGNOZ, MALLERET et les Marseillais GENDRON, NIVELLEAU, REBOUD, TEPLY, FARGES, MEZZA, Marie-Christine HUE, ROUBAUD, PLAISANT, de la NOE et notre Président de Ligue Guy PIJAUDIER-CABOT.

L'Italie était menée par ALBARELLI (ancien champion olympique de Finn et Soling) et BERCERONI et les Suisses par MACH et MORACHIOLI. Equipages jeunes pleins de feu, mais remarquables par leur parfaite correction sportive, sur l'eau comme à terre ; donc un plaisir rare pour les organisateurs.

Pour l'AMCC on retrouve nos habitués de la classe C : BENAC (Loch Ness), DONATI (Spartacus), LACOSTE (Delos), PERALDI (Aïta pea pea) et notre ami hollandais VAN HASSELT (Koléa).

Comme pour les Ton Cup, le Championnat comprenait trois triangles olympiques de 15 à 20 milles, une course moyenne de 80 milles et une grande course de 210 milles, toutes disputées par temps moyen (sauf le premier triangle). Un seul incident : pendant la course moyenne, la bouée Oméga (ouest de Planier-sud de Carro) mal éclairée, n'a pas été trouvée par la plupart des concurrents qui l'ont virée à « l'estime » sans garantie de parcours rigoureusement correct.

Le jury n'a pu sanctionner les fautes éventuelles, faute de témoignage, mais le Comité de Sélection, en toute équité, a décidé de ne pas tenir compte de cette régata pour la sélection.

Finalement les dix sélectionnés furent :

LACYDON PROTIS (Haegeli).  
NENUFAR (Gendron).  
ALCATRAZ (Pernici).  
CONCORDE (Fauroux).  
COPOCANABO (Bouet).  
PETIT CELTE (Duchatelle).  
LACYDON GYPTIS (Pijaudier-Cabot-Mezza).  
CIFRALINE (Andrieu).  
SHEHERAZADE (Cheret).  
ADELAIDE (Caparros).

Les couleurs de S.N.M. furent éliminés de justesse puisque PAT GARRET (Nivelleau) était

LE CHAMPIONNAT DE MÉDITERRANÉE  
DES IOR DE LA CLASSE VI, MINITONNERS  
ET QUARTER TONNERS  
(Marseille du 21 au 31 Août)

12° et UKULELE (Roubaud)  
14°, à quelques points à peine  
du 10°. Pas de chance et beau-  
coup de regrets en raison des  
efforts de tous.

Une réception au Palais du  
Pharo présidée par M. Gaston  
DEFFERRE a permis de recom-  
penser par des médailles LACY-

DON PROTIS, FREE WAY (Ita-  
lie) et NENUFAR pour la classe  
VI, DERNIER CARAT pour la  
miniclasse et pour la classe C  
LOCH NESS, SPARTACUS et  
DELOS.

Ci-dessous le Palmarès du  
Championnat.

CLASSEMENT GENERAL



CLASSE VI

Nombre d'inscrits : 49

Place Nat.	Nom du bateau	Skipper
1	F LACYDON PROTIS	TROUBLE B.
2	I FREE WAY	FARAONE
3	F NENUPHAR	GENDRON
4	I GAIA	POGNA
5	F COPOCANABO	BOUET
6	F ALCATRAZ	PERNICI
7	F LACYDON GYPTIS	MEZZA-PIJAUDIER
8	F SCHEHERAZADE	CHERET B.
9	F CIFRAL	ANDRIEU
10	F TARZOON	MALLERET-FEDEN.
11	F PAT GARRETT	NIVELLEAU
12	F PETIT CELTE	DUCHATTELLE
13	F SPONSORISE ?	CORDELLE L.
14	I WILLY-WILLY	ORSENIGO
15	B CASTAR THUNDER	ROGGE TANGHE

CLASSE 6 bis

Nombre d'inscrits : 3

Place Nat.	Nom du bateau	Skipper
30 B	Z BULLSUITE	RIOND
42 B	YU ALKOHOLITA	ANTONIC
44 B	F REQUIN CHAGRIN	PETETIN

CLASSE C

Nombre d'inscrits : 10

Place Nat.	Nom du bateau	Skipper
1	LOCK NESS	BENAC
2	SPARTACUS	DONATI
3	DELOS IV	LACOSTE
4	F AITAPEAPEA	PERALDI J.
5	W KOLEA	VAN HASSELT
6	45 NORD	BERTRAND
7	F APOCALYPSE	IGNACCHITI
8	JEAN DE REAL	CALICCHIO
9	F MAGVIR	J.A. DIDIER
10	WATSOUS	ROBART

CEASSE MINI

Nombre d'inscrits : 3

Place Nat.	Nom du bateau	Skipper
1	F DERNIER CARAT	F. POULAIN
2	F AIRIKSE	J.-P. LAVIEILLE
3	Z RANGIRIRI	P. KNOBLOCH

# nouvelles



## CARNET

Ces derniers mois la Plaisance a été durement éprouvée par la disparition de trois de ceux qui lui ont beaucoup donné :

Yves CAHIER, ancien Vice-Président de la S.N.M. — à qui succéda Jacques MOLCO dans les mêmes fonctions — un des créateurs de la S.N.I.M.

Maxime TARAZZI, Président du C.N.T.L. et grand ami de notre club.

Henri LEVERNE, ancien Vice-Président de la S.N.M.

Qu'ils restent dans notre souvenir...



## DÉLÉGUÉS DE PANNES

Une heureuse initiative du Comité Directeur : des « délégués de pannes » ont été nommés pour essayer de donner plus de vie à notre club. Chacun est en effet assez isolé de la « tête » et ne sait généralement pas à qui s'adresser lorsqu'il a quelque chose à dire au sujet de la vie du club. Maintenant vous avez sur chaque panne un voisin que vous connaissez certainement (il a été choisi pour cela) à qui vous pouvez poser des questions, formuler des remarques, des réclamations, mais aussi des suggestions constructives.

Panne 1 :

Pierre TEPLY, bateau *BI ZOU*.

Panne 2 :

Christian TOCCI, *CABRIN*.

Panne 3 :

Michel BONSIGNOUR,  
*CEPHEE*

Panne 4 :

Georges de la JARRIGE,  
*KEMIRI*

Panne 5 :

Jacques GUENEUX,  
*ENCHANTEUR*

Quai :

Roland BERTANI, *FORBAN*



# LA QUARTER TON CUP 1981

## (Marseille du 17 au 30 Septembre 1981)

La Société Nautique de Marseille a organisé le 14<sup>e</sup> Championnat Mondial des Quarter Tonners, dit « World Quarter Ton Cup ».

Ce Championnat, préparé le mois précédent, réunissait 35 bateaux de 10 nationalités inscrits, mais dont 31 seulement participèrent réellement et furent finalement classés : 3 déflections parmi les Italiens, et d'autre part la Suède, représentée par notre bateau PAT GARRET (Nivelleau) ne put prendre le départ faute d'équipiers suédois valables.

La même équipe de dirigeants qui avait mené le Championnat d'août sous la direction d'Edmond JULLIAND se retrouvait pour la Quarter. La presse a souligné la rigueur et la valeur technique des contrôles organisés par M. MAURRAS avec les jaugeurs marseillais MATHIEU et TALIERCIO et une équipe de contrôleurs dévoués.

Une presse nombreuse et internationale était regroupée par M<sup>lle</sup> CARLOTTI et s'est déclarée très satisfaite de la rapidité et de la précision des résultats informatisés et des renseignements diffusés.

On retrouvait parmi les coureurs l'équipe française au grand complet, dirigée par Jean CAMPISTRON, avec le matériel technique F.F.V. L'équipe italienne amputée de 3 éléments et l'équipe suisse, si sympathique.

Cette fois-ci, le vent était de la partie et a soufflé fortement pour toutes les régates, mais plus particulièrement pour le dernier triangle du 26 septembre (7 avaries dont 3 dématages en rade Nord ce jour-là) et pour la grande course. Finalement 3 bateaux seulement (3 français) terminent la course (CIFRALINE, LACYDON PROTIS et LACYDON GYPTIS) tous 3 français, grâce à leur prudence et à l'excellente qualité technique des équipages et des bateaux.

Une brillante réception, présidée par M<sup>me</sup> AVICE, Ministre des Sports et Jeunesse, a couronné cette manifestation avec sur le podium :

1<sup>er</sup> LACYDON PROTIS (CNTL) :  
B. TROUBLE, P. HAEGELI,  
P. FAGES (Marseille) et H.  
HENSARD.

2<sup>e</sup> CIFRALINE (S.R. Terenez) :  
D. ANDRIEU, S. EOSIER,  
J.-B. LE VAILLANT et Y.  
POLLET.

3<sup>e</sup> LACYDON GYPTIS (CNTL) :  
G. PIJAUDIER - CABOT, B.  
MEZZA, M.-C. HUE et P. GRIMALDI.

Pour conclure nous ne pouvons résister au plaisir de citer la revue "Bateaux" (novembre 1981) qui juge ainsi :

« Revenons au début pour saluer la performance réalisée par la Société Nautique de Marseille qui a parfaitement su organiser ce Championnat du Monde... »

« ... Remerciement au Centre Municipal de Voile de M. SCHRANZ qui a offert ses moyens de levage et stockage... »

« ... Au niveau de la jauge et du contrôle jamais nous n'avions vu une telle rigueur... »

« Ces contrôles se sont avérés indispensables et la régularité des épreuves était au prix de cette vigilance. »

La « casse » fut sérieuse sur l'ensemble des courses :

12 mâts cassés, 1 bome cassée, 2 safrans cassés, 1 bateau coulé et 2 coques hors d'usage disloquées.

Inutile d'insister sur les difficultés subies par les concurrents et le mérite des vainqueurs.

Nous nous permettons de citer parmi la Presse 3 excellents articles (2 dans la revue "Bateaux" d'octobre et de novembre et 1 dans "Voile et Voiliers" de novembre).

Et merci au Conseil Régional de Provence, à la Municipalité de Marseille et aux Mutuelles du Mans qui nous ont permis de réaliser financièrement cette magnifique manifestation.

Ci-dessous le palmarès de la Quarter Ton.



### QUARTER TON CUP 1981

#### CLASSEMENT GENERAL DEFINITIF

Nombre d'inscrits : 31

Place	Nat.	Nom du bateau	Propriétaire	T.T.L.
1	F	LACYDON PROTIS	CNTL-TROUBLE	175,875
2	F	CIFRAL	D. ANDRIEU	163,5
3	F	LACYDON GYPTIS	CNTL-MEZZA-PIJAUDIER	157,5
4	I	WILLY-WILLY	W. ORSENIGO	151
5	KZ	KZ-4320	J. LASHER	148,75
6	I	ARGON	G. FILIBERTI	142,5
7	F	ADELAIDE	D. CAPARROS	134,5
8	F	LE PETIT CELTE	M. DUCHATELLE	131
9	KH	LORRAINE	N. PREYDE	125,5
10	Z	BULLSUITE	J.-J. RIOND	122,5
11	F	ALCATRAZ	ANDERLINI-CORMIER	105,5
12	F	COPOCANABO	M. BOUET	105
13	Z	CHARLIE PAPA DUE	P. MORACHIOLI-J. PRENAT	97,5
14	US/F	ARIM	F. CUNAT	86
15	G	ATTACKE	G. KNIERIM	82
16	G	QUADRIGA	J. FRICKE	80
17	B	CASTAR-THUNDER	J. ROGGER. TANGHE	78,5
18	F/US	LA CONCORDE	G. BROWNSTONE	77
19	Z/F	8 1 2 1	J.-R. BEAUVERD	76,5
20	Z	AND-CO	M. DUNAND	75
21	I	BUGATTI	F. SPINOZI	66,5
22	Y	ALKOHOLITA	H. ANTONIC	60,5